ARRANCADOR DE MOTORES

STARTING FLUID

FUNCIÓN

- Arranca todo tipo de motores a temperaturas extremadamente frías.

BENEFICIOS

- Ayuda a arrancar motores diesel y gasolina.
- Disminuye el desgaste del sistema de encendido.
- Aumenta la vida del acumulador.

COMPOSICIÓN Y PROPIEDADES

Heptano, dietil éter, aceites lubricantes y CO2 como propelente.
Estado físico: Líquido
Color: Pt-Co ***ASTM D 1209:*** < 20
Densidad a 25ºC ***ASTM D 1475:*** 0.700 g/ml
Punto de inflamación (CCCFP) ***ASTM D 6450:*** < - 48ºC

INSTRUCCIONES DE USO

- Con el motor apagado y con lentes de seguridad, rocie el producto dentro del filtro de aire o en la entrada de aire durante 2 ó 3 segundos. Encienda el motor y acelere ligeramente hasta obtener una marcha estable. En caso de no encender, repetir los pasos anteriores.

PRESENTACIONES

CTK-APM325 Bote en aerosol de 400 ml. Caja con 12 piezas.

CTK-APM325

NO CONTIENE CFC'S NO CONTIENE

BOMBAS DE AGUA
FAN CLUTCH

CARTEK AUTOPARTES

DESENGRASANTE DE MOTOR

ENGINE DEGREASER

FUNCIÓN

- Remueve grasa y suciedad del motor.

BENEFICIOS

- Alto poder de limpieza concentrado.
- Producto emulsionable en agua.
- Ideal para todo tipo de motores.

COMPOSICIÓN Y PROPIEDADES

Destilados de petróleo, nafta, butoxietanol, detergentes y dióxido de carbono como propelente.
Estado físico: Líquido
Color: Pt-Co ***ASTM D 1209:*** < 20
Densidad a 25ºC ***ASTM D 1475:*** 0.818 g/ml
Punto de inflamación (CCCFP) ***ASTM D 6450:*** < 47ºC

INSTRUCCIONES DE USO

- Apagar el motor.
- Rociar el desengrasante evitando el distribuidor y la entrada de aire del carburador.
- Proteger el resto del coche debido a que se puede dañar la pintura.
- Si es necesario, frotar las partes más sucias con un cepillo de cerdas regulares.
- Dejar el producto durante 15 minutos para permitir que disuelva la grasa.
- Lavar el motor con abundante agua. Se formará una emulsión lechosa. Continuar hasta retirar todo el producto del motor.
- Aplicar aire a presión para desalojar el agua acumulada en las partes del motor.
- Poner en marcha el motor y mantenerlo encendido para comprobar su funcionamiento normal.

PRESENTACIONES

CTK-4DM00 Bote en aerosol de 400 ml. Caja 12 piezas.

CTK-DM400

NO CONTIENE CFC'S

DESENGRASANTE PARA MANOS

HAND CLEANER

CTK-DPM3790

NO CONTIENE CFC'S

FUNCIÓN

- Remueve todo tipo de grasa y suciedad de las manos.
- Deja las manos limpias sin resecarlas.

BENEFICIOS

- Elimina grasa, aceite y suciedad de las manos sin resecar la piel.
- Contiene emolientes y humectantes que ayudan a dejar la piel suave.
- Contiene detergentes biodegradables.
- Agradable olor a cítricos.

COMPOSICIÓN Y PROPIEDADES

Agua, aceites cítricos esenciales, detergentes, desengrasantes, hidrocarburos alifáticos ligeros, emolientes y humectantes.
Estado físico: Crema sólida
Color: Rojizo
Olor: Cítricos
Densidad a 25ºC ***ASTM D 1475:*** 0.991
Punto de inflamación (CCCFP) ***ASTM D 6450:*** 46ºC
pH: 7

INSTRUCCIONES DE USO

- Aplicar un poco de producto en la mano y frotar hasta eliminar la suciedad.
- Eliminar el residuo con una toalla de papel.
- Enjuagar con agua si prefiere.

PRESENTACIONES

CTK-DPM500 Bote de 500 g
CTK-DPM3790 Garrafa de 3.7 kg con despachador

LIMPIADOR DE CARBURADOR

CARB & CHOKE CLEANER

FUNCIÓN

- Remueve goma, barniz y polvo del carburador y partes.
- Para todo tipo de motor a gasolina.
- Ideal para una rápida y fácil afinación.

BENEFICIOS

- Hace que el motor funcione uniformemente y con mayor eficiencia.
- Ideal para todo tipo de automóviles, camiones, motores marítimos, máquinas podadoras, motocicletas y cualquier motor de 2 y 4 tiempos.

COMPOSICIÓN Y PROPIEDADES

Xilol, acetona, mibk, metanol, propanol, butano-propano.
Estado físico: Líquido
Color: Pt-Co ***ASTM D 1209:*** 10 máx.
Densidad a 25ºC ***ASTM D 1475:*** 0.828 g/ml
Punto de inflamación (CCCFP) ***ASTM D 6450:*** < 10ºC

INSTRUCCIONES DE USO

- Remueva el filtro de aire.
- Inserte el tubo de extensión en el activador del envase.
- Con el motor apagado, rocíe la superficie exterior del carburador.
- Encienda el motor y rocíe pequeñas descargas dentro de la garganta del carburador.
- Para limpiar el obturador, la garganta y del área de la placa de la válvula reguladora, acelere ligeramente el motor para eliminar depósitos y suavizar la marcha.
- Si es necesario, rocíe la válvula del obturador abriéndola y cerrándola manualmente.
- Coloque nuevamente el filtro de aire.

PRESENTACIONES

CTK-LCP430 Bote en aerosol de 400 ml. Caja 12 piezas.

CTK-LCP430

NO CONTIENE CFC'S

CABLES
DE BUJÍA

CARTEK® AUTOPARTES

LIMPIADOR DE FRENOS

BRAKE SYSTEM CLEANER

FUNCIÓN

- Remueve el líquido de frenos, grasa, aceite y otros contaminantes de los frenos.
- Penetra instantáneamente sin dejar residuo.
- Disuelve asbesto, polvo y otros contaminantes.

BENEFICIOS

- Remueve líquido de frenos y polvo de balata.
- Puede ser usado en frenos de disco y tambor.
- Auxiliar en la limpieza de partes.

COMPOSICIÓN Y PROPIEDADES

Isómeros de xileno, acetona, propanol, detergentes y dióxido de carbono como propelente.
Estado físico: Líquido
Color: Pt-Co ***ASTM D 1209:*** < 10
Densidad a 25ºC ***ASTM D 1475:*** 0.731 g/ml
Punto de inflamación (CCCFP) ***ASTM D 6450:*** < 10ºC

INSTRUCCIONES DE USO

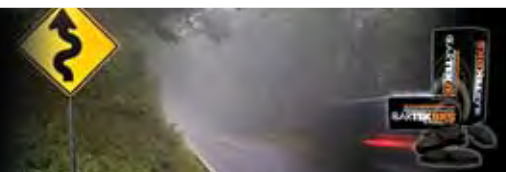
- Desmontar la llanta del automóvil.
- En frenos de tambor, retirar la cubierta y aplicar el Limpiador del Sistema de Frenos sobre el área sucia.
- En frenos de disco, aplicar directamente sobre el área a limpiar.
- Dejar escurrir el producto.
- En caso necesario repetir la operación.

PRESENTACIONES

CTK-LSF400 Bote en aerosol de 400 ml. Caja 12 piezas.

CTK-LSF400

NO CONTIENE CFC'S



PARTES DE FRENOS

BREMSETEILE PARTESDEFRENOS

CARTEK BKS

LIMPIADOR DE INYECTORES AL TANQUE

FUEL INJECTOR CLEANER

FUNCIÓN

- Limpia y protege el sistema de inyección del automóvil.

BENEFICIOS

- Mejora la potencia del motor.
- Elimina fallas en el encendido.
- Reduce los gastos de afinación.
- Ayuda a disminuir las emisiones de gases contaminantes.

COMPOSICIÓN Y PROPIEDADES

Destilados de petróleo y detergentes.
Estado físico: Líquido
Color: Pt-Co ***ASTM D 1209:*** < 50
Densidad a 25ºC ***ASTM D 1475:*** 0.785 g/ml
Punto de inflamación (CCCFP) ***ASTM D 6450:*** 40ºC

INSTRUCCIONES DE USO

- Vaciar el contenido de la botella en el tanque de gasolina.
- Si existiera un problema grave de obstrucción de los inyectores, agregar dos botellas.
- Llenar el tanque de gasolina. Utilizar por lo menos con medio tanque de gasolina.

PRESENTACIONES

CTK-LIT355 Botella de 355 ml. Caja 12 piezas.

CTK-LIT355

NO CONTIENE CFC'S NO CONTIENE

BOMBAS DE GASOLINA

CARTEK® FUELPUMPEUROPERFORMANCE®

LIMPIADOR DE INYECTORES PARA BOYA

FUEL INJECTOR CLEANER

FUNCIÓN

- Limpia los inyectores tapados y la cámara de combustión.
- Incrementa la potencia del motor y la eficiencia de la combustión.

BENEFICIOS

- Mejora la atomización del combustible.
- Elimina los residuos de los inyectores, válvulas y cámara de combustión.
- Ayuda a eliminar fallas en el encendido.

COMPOSICIÓN Y PROPIEDADES

Isómeros de xileno, alcohol diacetona, acetato de etilo, isopropanol, butil cellosolve y detergentes.
Estado físico: Líquido
Color: Pt-Co ***ASTM D 1209:*** 100
Densidad a 25ºC ***ASTM D 1475:*** 0.861 g/ml
Punto de inflamación (CCCFP) ***ASTM D 6450:*** 21ºC

INSTRUCCIONES DE USO

- Verter el contenido de la botella en el equipo de limpieza de inyectores de boya.
- Desconectar la bomba de gasolina consultando el manual del automóvil.
- Desconectar y tapar la manguera de vacío del regulador de combustible.
- Con la válvula "OFF", conectar la manguera universal a la válvula del riel de combustible. Apretar con la mano.
- Conectar el otro extremo de la maguera al equipo de limpieza de boya.
- Girar la válvula hacia "ON". Encender el motor y dejarlo correr en marcha mínima hasta que se detenga.
- Cerrar la válvula de la manguera, desconectarla del riel de combustible.
- Conectar la bomba de gasolina a la manguera de vacío. Encender el motor y verificar las conexiones para evitar fugas.

PRESENTACIONES

CTK-LIB500 Botella de 500 ml. Caja 12 piezas.

CTK-LIB500

NO CONTIENE CFC'S

LIMPIADOR DE INYECTORES
TIPO BOYA

CARTEK AUTOPARTES

LIMPIADOR DE INYECTORES PRESURIZADO

AIR-INTAKE FILTER

FUNCIÓN

- Limpia los inyectores tapados y la cámara de combustión.
- Incrementa la potencia del motor y la eficiencia de la combustión.

BENEFICIOS

- Mejora la atomización del combustible.
- Elimina los residuos de los inyectores, válvulas y cámara de combustión.
- Ayuda a eliminar fallas en el encendido.

COMPOSICIÓN Y PROPIEDADES

Isómeros de xileno, alcohol diacetona, acetato de etilo, isopropanol, butil cellosolve y detergentes.
Estado físico: Líquido
Color: Pt-Co ***ASTM D 1209:*** 100
Densidad a 25ºC ***ASTM D 1475:*** 0.861 g/ml
Punto de inflamación (CCCFP) ***ASTM D 6450:*** 21ºC
pH: 7.8

INSTRUCCIONES DE USO

- Desconectar la bomba de gasolina consultando el manual del automóvil.
- Desconectar y tapar la manguera de vacío del regulador de combustible.
- Con la válvula en “OFF”, conectar la manguera universal a la válvula del riel de combustible. Apretar con la mano.
- Conectar el otro extremo de la manguera a este bote (la válvula de cobre del adaptador debe estar perfectamente cerrada y el regulador de presión cero).
- El bote debe ser usado únicamente con la válvula hacia abajo.
- Girar la válvula hacia “ON”. Encender el motor y dejarlo correr en marcha mínima hasta que se detenga.
- Cerrar la válvula de la manguera, desconectarla del riel de combustible.
- Conectar la bomba de gasolina a la manguera de vacío. Encender el motor y verificar las conexiones para evitar fugas.

CTK-LIA400

NO CONTIENE CFC'S

PRESENTACIONES

CTK-LIA400 Bote en aerosol de 400 ml. Caja con 12 piezas.

SISTEMAS HIDRAÚLICOS

CARTEK® AUTOPARTES

LIMPIADOR DE MOTOR

MOTOR FLUSH

FUNCIÓN

- Remueve gomas, lacas y depósitos de carbón formados en el interior del motor.

BENEFICIOS

- Mantiene el aceite nuevo limpio por más tiempo.
- Mejora la lubricación del motor y su desempeño.

COMPOSICIÓN Y PROPIEDADES

Destilados de petróleo, dimetil benceno, acetato de etilo, detergentes/ dispersantes.
Estado físico: Líquido
Color: Pt-Co ***ASTM D 1209:*** < 20
Densidad a 25ºC ***ASTM D 1475:*** 0.790 g/ml
Punto de inflamación (CCCFP) ***ASTM D 6450:*** 38ºC

INSTRUCCIONES DE USO

- Apagar el automóvil.
- Antes de cambiar el aceite, verter el contenido total en el interior del motor.
- Encender el automóvil y mantenerlo así durante 5 a 10 minutos.
- Apagar el automóvil y drenar el aceite.
- Cambiar el filtro de aceite y añadir el aceite nuevo.
- Una aplicación es suficiente para limpiar el motor.

PRESENTACIONES

CTK-LIM500 Bote de 500 ml. Caja 12 piezas.

CTK-LIM500

NO CONTIENE CFC'S

LUBRICANTES
DE ALTO DESEMPEÑO

MOTION
MOTOROILEUROPERFORMANCE®
CARTEK

LIMPIADOR DEL CUERPO DE ACELERACIÓN

THROTTLE BODY CLEANER

CTK-LCA400

NO CONTIENE CFC'S

FUNCIÓN

- Remueve goma y barniz y polvo del cuerpo de aceleración.
- Ideal para una rápida y fácil afinación.

BENEFICIOS

- Permite el flujo correcto de aire para la combustión.
- Ideal para todo tipo de motor a gasolina.

COMPOSICIÓN Y PROPIEDADES

Xilol, acetona, mibk, propanol, detergentes, dióxido de carbono como propelente.
Estado físico: Líquido
Color: Pt-Co ***ASTM D 1209:*** < 100
Densidad a 25ºC ***ASTM D 1475:*** 0.850 g/ml
Punto de inflamación (CCCFP) ***ASTM D 6450:*** 20ºC

INSTRUCCIONES DE USO

Motores PFI y MPFI

- Insertar el tubo de extensión en el activador del envase.
- Con el motor apagado, remover el filtro de aire.
- Encender el motor y rociar pequeñas cantidades de limpiador.
- De ser necesario, acelerar un poco el motor.
- Repetir esta operación por lo menos durante 5 minutos.
- Apagar el motor y colocar el filtro de aire.

Motores TBI

- Insertar el tubo de extensión en el activador del envase.
- Con el motor apagado, remover la toma de aire y rociar el interior de la garganta y varillas.
- Encender el motor y rociar pequeñas cantidades directamente al interior de la garganta.
- En motores muy sucios aclarar ligeramente el motor para eliminar los depósitos y suavizar la marcha.
- Al terminar colocar la toma de aire.

Válvula de PCV

- Insertar el tubo de extensión en el activador del envase.
- Rociar la válvula de PCV moviéndola hacia delante y hacia atrás.
- Encender el motor y rociar nuevamente la válvula hasta eliminar completamente el residuo.

PRESENTACIONES

CTK-LCA400 Bote en aerosol de 400 ml. Caja 12 piezas.

CABLES
DE BUJÍA

CARTEK AUTOPARTES

SHAMPOO LIMPIAPARABRISAS

WINDSHIELD SHAMPOO

FUNCIÓN

- Disuelve fácilmente grasas y residuos aceitosos.
- Deja el parabrisas limpio y sin rayas o marcas.
- Mejora la visibilidad y transparencia del cristal.

BENEFICIOS

- Su avanzada fórmula permite un excelente poder de limpieza.
- Contiene detergentes biodegradables.
- Agradable olor a cítricos.

COMPOSICIÓN Y PROPIEDADES

Agua, alcohol isopropílico, aceites cítricos esenciales, emulsionates, tensoactivos, desengrasantes, colorantes y repelentes/lubricantes.
Estado físico: Líquido
Color: Azul brillante
Densidad a 25ºC ***ASTM D 1475:*** 0.963 g/ml
Punto de inflamación (CCCFP) ***ASTM D 6450:*** 40ºC
pH: 1.8 - 2.8

INSTRUCCIONES DE USO

- Verificar que el contenedor de agua esté limpio.
- Verter todo el contenido del Shampoo Limpiaparabrisas al depósito de agua del parabrisas.
- Llenar el depósito con agua. De preferencia utilizar agua baja en sales para evitar incrustaciones de sarro en los conductos de agua.

PRESENTACIONES

CTK-SLP120 Bote de 120 ml. Caja 24 piezas.

CTK-SLP120

NO CONTIENE CFC'S NO CONTIENE

¿Ya cambiaste los Limpiaparabrisas?
CARTEK® WIPERBLADES
BEAMBLADE aeroperformance

SUPER AFLJATODO

SUPER PENETRATING OIL

FUNCIÓN

- Libera las partes del óxido y la corrosión. Afloja tuercas y piezas difíciles.
- Lubrica y protege las partes metálicas.

BENEFICIOS

- Lubrica, penetra y protege toda clase de piezas metálicas y partes articuladas.
- Detiene la oxidación y la corrosión.
- Desplaza la humedad.

COMPOSICIÓN Y PROPIEDADES

Hidrocarburos, aceites hidrogenados, butano-propano.
Estado físico: Líquido
Color: Ámbar
Densidad a 25ºC ***ASTM D 1475:*** 0.806 g/ml
Viscosidad a 15ºC ***BROOKFIELD***: < 10 cps

INSTRUCCIONES DE USO

- Rocíe abundantemente en las piezas a lubricar.
- Deje que se absorba sin limpiar la pieza.

PRESENTACIONES

CTK-SAT400 Bote en aerosol de 400 ml. Caja 12 piezas.

CTK-SAT400

NO CONTIENE CFC'S

SILICÓN

SILICON

SILICON ROJO

Ideal para sustituir juntas automotrices e industriales, formando juntas durables y resistentes en un rango de temperatura de ***-73°C*** hasta ***+315°C***. Funciona como un sellador versátil de múltiples usos. Su color rojo lo hace más resistente a las altas temperaturas.

Se recomienda ampliamente para formar juntas en múltiple de admisión y escape, termostato, carter de transmisión automática, bomba de aceite, tapas de eje delantero y más. Resiste grasas, aceites, anticongelantes y agua.

Llena las especificaciones para motores equipados con sensor de oxígeno.

SILICÓN SILVER

El sellador de Silicón Silver CARTEK, es ideal para sustituir Juntas Automotrices e Industriales, formando juntas durables y resistentes en un rango de temperatura de ***-73°C*** hasta ***+315°C***.
Funciona como un sellador versátil de múltiples usos. Su color plata lo hace más resistente a las altas temperaturas.

Se recomienda ampliamente para formar juntas en múltiple de admisión y escape, termostato, carter de transmisión automática, bomba de aceite, tapas de eje delantero y más. Resiste grasas, aceites, anticongelantes y agua.

Llena las especificaciones para motores equipados con sensor de oxígeno.

PRESENTACIONES

CTK-SAT400 Color Rojo. Caja 24 piezas. Caja surtida 6 por color.
CTK-SAT400 Color Silver. Caja 24 piezas. Caja surtida 6 por color.

INSTRUCCIONES DE USO SILICONES

- Se recomienda limpiar perfectamente la superficie antes de aplicarlo.
- Aplique un cordón uniforme y continuo en una de las superficies, alrededor de todos los orificios de los tornillos.
- Espere no más de 10 min. antes de montar.
- Seca en 1hr. y vulcaniza completamente en 24hrs.
- Limpie el exceso con una espátula, trapo seco ó líquido no inflamable.

PRECAUCIONES SILICONES

- Manténgase bien tapado.
- Evite el contacto prolongado con la piel.
- El sellador fresco puede causar irritación en la piel y los ojos.
- En caso de contacto con la piel, lave con agua y jabón.
- En caso de contacto en los ojos, enjuague con agua abundante durante 15 minutos.
- No se deje al alcance de los niños.

SILICÓN

SILICON

SILICON CLEAR

Ideal en un rango de temperatura de ***-73°C*** hasta ***+180°C***.
Funciona como un sellador versátil de múltiples usos.

Su color transparente lo hace más visible en las partes a unir. Resiste grasas, aceites, anticongelantes y agua. Vulcaniza a temperatura ambiente.

Llena las especificaciones para motores equipados con sensor de oxígeno.

SILICÓN NEGRO

Ideal para sustituir juntas automotrices e industriales, formando juntas durables y resistentes en un rango de temperatura de ***-73°C*** hasta ***+260°C***.
Funciona como un sellador versátil de múltiples usos. Su color lo hace más visible en las partes a unir.

Se recomienda ampliamente para formar juntas en múltiple de admisión y escape, termostato, tapa de carter, punterías, termostato, conexiones de manguera, etc. Resiste grasas, aceites, anticongelantes y agua. Vulcaniza a temperatura ambiente.

Llena las especificaciones para motores equipados con sensor de oxígeno.

PRESENTACIONES

CTK-SAT400 Color Clear. Caja 24 piezas. Caja surtida 6 por color.
CTK-SAT400 Color Negro. Caja 24 piezas. Caja surtida 6 por color.

INSTRUCCIONES DE USO SILICONES

- Se recomienda limpiar perfectamente la superficie antes de aplicarlo.
- Aplique un cordón uniforme y continuo en una de las superficies, alrededor de todos los orificios de los tornillos.
- Espere no más de 10 min. antes de montar.
- Seca en 1hr. y vulcaniza completamente en 24hrs.
- Limpie el exceso con una espátula, trapo seco ó líquido no inflamable.

PRECAUCIONES SILICONES

- Manténgase bien tapado.
- Evite el contacto prolongado con la piel.
- El sellador fresco puede causar irritación en la piel y los ojos.
- En caso de contacto con la piel, lave con agua y jabón.
- En caso de contacto en los ojos, enjuague con agua abundante durante 15 minutos.
- No se deje al alcance de los niños.

EQUIPO LIMPIADOR DE INYECTORES

BOYA ÚTIL PARA TODOS LOS VEHÍCULOS

1 Boya
Caja plástica de 20", Manómetro para medir presión de bombas de combustible, Boya para la limpieza de inyectores, con manómetro, Conexión para Ford, Conexión GM, Chrysler, Conexión GM TBI, Conexión T Universal (Nissan, Chevy, Atos, Jetta, MB), Mangueras multiusos hembra y macho con abrazaderas, Manguera de Purga, Conexión VW (Sedan, Combi, Panel), Tápon de Retorno TBI, Unión TBI, Manual de Usuario y Garantía.

2 Equipo Limpiador de Inyectores Presurizado
Incluye manómetro, mangueras y conectores, contiene los aditamentos necesarios, para hacer las limpiezas de todas las marcas de vehículos.

3 Medidor de Presión con Adaptadores
Incluye manómetro, mangueras y adaptadores para revisar la presión de las bombas de combustible, para usarse en todas las marcas de vehículos.

4 Medidor de Presión con Adaptadores
Incluye manómetro, mangueras y adaptadores para revisar la presión de las bombas de combustible, para usarse en todas las marcas de vehículos.

5 Conexión Nissan Â´T UniversalÂ´
Mangueras multiusos hembra y macho con abrazadera.

6 Medidor para presión de Aceite de Motor y Transmisión Automática
Incluye 8 conexiones.

7 Conexión Toyota y Europeos

8 Conexión GM TBI

9 Conexión Ford

10 Conexión VW Mexicanos
Sedan, Combi, Panel

11 Conexión Audi, Mercedez Benz, VW Europeos

12 Conexión Porsche y Europeos

13 Conexión Volvo y Europeos

14 Conexión GM, Chrysler

15 Cople Rápido para Boya
Compatible con OTC

16 Tapón de Retorno para TBI

BOMBAS DE GASOLINA

CARTEK®
FUELPUMPEUROPERFORMANCE®

PRECAUCIONES GENERALES

GENERAL PRECAUTIONS

- Productos inflamables: ARRANCADOR DE MOTORES, DESENGRASANTE DE MOTOR, LIMPIADOR DE CARBURADOR, LIMPIADOR DE FRENOS, LIMPIADOR DE INYECTORES PRESURIZADO, LIMPIADOR DE INYECTORES PARA BOYA.
- EL LIMPIADOR DE INYECTORES PARA BOYA no debe usarse en el tanque de gasolina.
- Utilícese sólo como se indica.
- El uso inadecuado puede ser peligroso.
- Utilícese en áreas bien ventiladas.
- No se exponga al calor, no se perfore ni incinere el envase.
- La exposición prolongada al calor, luz solar o temperaturas superiores a 49ºC puede hacer explotar el envase.
- Evite el contacto con los ojos.
- No utilice en heridas abiertas.
- No almacene el producto dentro del automóvil.
- No se deje al alcance de los niños.

PRIMEROS AUXILIOS

FIRST AID

En caso de contacto accidental con ojos o piel, lavar con abundante agua. Si persiste la irritación, consultar a un médico.

En caso de ingestión tomar dos vasos de agua. No inducir al vómito y buscar atención médica inmediata.

En caso de inhalación, llevar a la persona al aire fresco y administrar oxígeno en caso necesario.

Para mayor información consulte las hojas de seguridad de este producto.